◎ 논 문 ◎ Original Paper

PEMFC 성능 향상을 위한 산소극 협로형 분리판 설계

임기성*·김찬영*·박로준*·문상호*·주현철**†

Enhancing PEMFC Performance through Orifice-shaped Cathode Flow Field Designs

Kisung Lim*, Chanyoung Kim*, Rojun Park*, Sangho Moon*, Hyunchul Ju***

Key Words : PEMFC(고분자 전해질 연료전지), Orifice-shaped flow field(협로형 유동장), High-power(고출력), Mass transfer(질량 전달)

ABSTRACT

This study applied a multiscale, multiphase PEMFC model to simulate the cell performance for three different cathode flow field designs, including conventional(rectangular, trapezoidal), and orifice-shaped flow field designs. The results demonstrated that the orifice-shaped flow field designs allowed for uniform distribution of oxygen concentration, ensuring its efficient supply to the outlet. Also, at a high current density of 2.0A/cm², the orifice-shaped design exhibited reduced concentration losses and improved performance compared to conventional flow field designs.

1. 서 론

고분자 전해질 연료전지(Polymer Electrolyte Membrane Fuel Cell, PEMFC)는 뛰어난 부하 변동성을 가지며 낮은 작 동온도에서도 높은 전력밀도를 유지한다. 이러한 특징들을 바탕으로 수송용 연료전지 장비로 사용되기에 적합하다고 판단하였다.¹⁻³⁾

PEMFC는 일반적으로 물의 포화온도 아래에서 작동되며 다공성층(Porous media)으로 구성된다. 가습된 기체의 형태 로 투입되는 연료 및 산소와 전기 화학반응을 통해 생성되는 물이 액화되어 단위 전지 내에 분포하기 때문에 다상 유동 (Two-phase)으로 구현하는 것이 중요하다. 그리고 채널 설 계는 높은 전류밀도에서 액상 물의 생성과 촉매층의 산소 분 포에 큰 영향을 미치기 때문에 PEMFC 설계에 있어 핵심적 인 부분이다. Wang 은 PEFMC 채널 형상을 개발하기 위해 PEMFC 모델을 개발하였고, Hashemi 는 인접 채널간의 압 력차가 다공성 영역의 구성품 내부의 물질 이동을 야기한다 고 주장하였다.⁴⁻⁶⁾

본 논문에서는 3차원 채널 설계 연구를 바탕으로 직사각 형, 사다리꼴형 및 협로형 유동장 설계가 화학종 전달 및 열 전달에 미치는 영향과 이로 인한 성능 변화를 검토한다. 협 로의 면적 변화로 인해 반응물 공급 채널의 폭과 깊이가 감 소하여 대류가 강하게 생성되고 반응물 공급 및 액상 물 제 거의 효율도 향상된다. 또한, 냉각수가 단면을 통과해 흐르 기 때문에 채널과 분리판 사이의 온도 차이가 감소하여 PEMFC 내부가 보다 균일한 온도 분포를 갖게 된다. 본 연구 에서는 넓은 범위의 전류밀도에 걸쳐 3차원 PEMFC 시뮬레 이션이 수행되었으며 특히 고전류밀도에서의 협로의 영향성 으로 인한 성능 향상에 대한 구체적인 분석을 진행하였다.

2. PEMFC 모델

2.1 모델 시뮬레이션 및 가정

본 연구에서는 다양한 채널 설계 아래에서의 PEMFC 단일 전지에 대한 전기화학 및 열유동 해석을 진행하기 위해 상용 해석 프로그램인 ANSYS-FLUENT 패키지를 사용하였다.

- 3D two-phase PEMFC 모델의 가정은 다음과 같다.
- (1) 낮은 작동 압력 조건으로 인해 기체 혼합물은 이상기 체로 가정한다.

The KSFM Journal of Fluid Machinery: Vol. 26, No. 5, October 2023, pp.105~110(Received 14 Jul. 2023; revised 25 Jul. 2023; accepted for publication 05 Aug. 2023) 한국유체기계학회 논문집: 제26권, 제5호, pp.105~110, 2023(논문접수일자: 2023.07.14, 논문수정일자: 2023.07.25, 심사완료일자: 2023.08.05) 1(

^{*} 인하대학교 대학원 기계공학과

^{**} 인하대학교 기계공학과

[†] 교신저자, E-mail : hcju@inha.ac.kr

²⁰²³ 한국유체기계학회 하계학술대회 발표 논문, 2023년 7월 5일~7월 7일, 평창 알펜시아

(3b)

- (2) 기체 유동은 층류와 비압축성으로 가정한다.
- (3) 중력의 영향은 무시한다.
- (4) 다공성 영역인 기체 확산층, 미세다공층, 촉매층의 특 징이 반영되어 보정된 기공도와 투과도를 사용한다.
- (5) 촉매층에서 백금 입자는 균일한 크기의 구형을 가지며 이오노머(Ionomer) 막으로 덮여있다고 가정한다.

2.2 지배방정식

본 연구에서 사용된 모델은 질량(Mass), 모멘텀(Momentum), 열에너지(Thermal energy), 화학종(Species), 전하(Charge) 보존법칙에 의해 표현될 수 있다.

질량 보존식

 $\nabla \cdot (\vec{\rho u}) = 0 \tag{1}$

모멘텀 보존식

$$(\frac{1}{\epsilon^2}) \nabla \cdot (\overrightarrow{\rho u u}) = -\nabla p + \nabla \cdot \tau + S_u$$
(2)

화학종 보존 방정식 Flow channels and porous media $\nabla \cdot (\gamma_i \rho m_i \vec{u})$ $= \nabla \cdot [\rho^g D_i^{g,eff} \nabla(m_i^g) + \nabla \cdot (m_i^g - m_i^l) \vec{j}] + S_i$ (3a)

Water transport in the membrane

$$\nabla \cdot ((\rho^{mem}/EW)D_w^{mem}\nabla\lambda))M_w - \nabla \cdot (n_d(I/F))M_w$$
$$+ \nabla \cdot ((K^{mem}/\nu^I)\nabla P^I = 0$$

에너지 보존식 $\nabla \cdot (\rho u C_n^g T) = \nabla \cdot (k^{eff} \nabla T) + S_r$ (4)

전하 보존식 Proton transport $\nabla \cdot (\kappa^{eff} \nabla \phi_e) + S_{\phi} = 0$ (5)

Electron transport $\nabla \cdot (\sigma^{eff} \nabla \phi_s) - S_{\phi} = 0$ (6)

HOR in anode CL

$$j = (1-s)^{n_c} a t_{0,a}^{ref} \left(\frac{C_{H_2}}{C_{H_2}^{ref}} \right)^{r_e} \exp\left[-\frac{E_{a,a}}{R} \left(\frac{1}{T} - \frac{1}{353.15} \right) \right] \\ \left(\frac{\alpha_a + \alpha_c}{RT} F_{\eta} \right)$$
(7)

 $\ensuremath{\mathsf{ORR}}$ in cathode $\ensuremath{\mathsf{CL}}$

$$j = -\alpha t_{0,c}^{ref} (1-s)^{n_c} \left(\frac{C_{O_2}^{pt}}{C_{O_2}^{ref}}\right)^{r_c} \exp\left[-\frac{E_{a,c}}{R} \left(\frac{1}{T} - \frac{1}{353.15}\right)\right]$$
$$\exp\left(-\frac{\alpha_c}{RT} F_{\eta}\right) \tag{8}$$

Table 1, Table 2의 수식을 통해 Two-phase mixture 모 델을 구현하고, 전극에서의 물 이동에 대한 해석을 진행하 였다.

2.3 3차원 다상유동 멀티스케일 PEMFC 모델

본 연구에서 사용된 매크로 스케일 PEMFC 모델은 질량, 모멘팀, 화학종, 전하, 및 열 에너지의 다섯가지 보존 방정식 을 지배 방정식으로 구현하였다. 이러한 보존 방정식들은 산화 극 및 환원극의 촉매층에서 각각 수소산화반응(Hydrogen Oxidation Reaction, HOR) 및 산소환원반응(Oxygen Reduction Reaction, ORR)과 관련된 생성/소모 항과 결합 된다. 생성/소모 항은 사용자 정의 함수(User-Defined Functions, UDFs)로 구현되고 ANSYS FLUNT에 통합된 수 송 방정식으로 해석한다. PEMFC 모델에 사용된 지배 방정 식과 생성/소모 항은 식 (1)~(8)으로 정의되어 있다. 또한 Table 1은 다양한 PEMFC 구성요소의 물리화학적, 운동학적 및 수송 특성을 보여준다. PEMFC의 Flooding과 관련된 다 상유동 모델은 Wang과 Cheng에 의해 개발되었다.⁷¹ Table 2는 다상유동 모델에 사용된 다상 특성과 그 관계를 나타 낸다.

Table 1 Transport properties in the electrolyte

Descriptions	Equations
Membrane water content (λ)	$\begin{split} \lambda = \begin{cases} \lambda_g &= 0.043 + 17.81a - 39.85a^2 + 36.0a^3 \\ \lambda_l &= 22 \end{cases} \\ \text{Water activity, } a = \frac{C_w^g R_u T}{p_{sat}} \end{split}$
Electro-osmatic drag(EOD) coefficient of water (n_d)	$n_d = \frac{2.5\lambda}{22}$
Proton conductivity (κ)	$\kappa = (0.5139\lambda - 0.326)_{\exp}[1268(\frac{1}{303} - \frac{1}{T})]$
Water diffusion coefficient (D_w^{mem})	$ \begin{split} D_w^{mem} &= \\ \begin{cases} 2.692661843 \cdot 10^{-10} \\ \text{for } \lambda &\leq 2 \end{cases} \\ D_w^{mem} &= \\ \begin{cases} (0.87(3-\lambda)+2.95(\lambda-2)) \cdot 10^{-10} \\ \cdot e^{(7.9728-2416/T)} \\ \text{for } 2 < \lambda \leq 3 \end{cases} \\ D_w^{mem} &= \\ \begin{cases} (2.563-0.33\lambda+0.0264\lambda^2-0.000671^3) \\ \cdot 10^{-10} \cdot e^{(7.9728-2416/T)} \\ \text{for } 4 < \lambda \leq \lambda_a^g \end{cases} $

Table 2 Two-phase mixture correlations

Descriptions	Equations	
Mixture density [kg/m ³]	$\rho = \rho^\ell s + \rho^q \left(1 - s\right)$	
Gas mixture density [kg/m ³]	$\rho^{g} = (\frac{P}{R_{\!_{u}}T}) \frac{1}{\sum \frac{m_{\!_{i}}^{g}}{M_{\!_{i}}}}$	
Mixture velocity [kg/m ² s]	$\vec{\rho u} = \rho^\ell \vec{u}^\ell + \rho^g \vec{u}^g$	
Mixture mass fraction	$m_i = \frac{\rho^l s m_i^l + \rho^g (1-s) m_i^g}{\rho}$	
Relative permeability	$k_r^l=s^3$ $k_r^g=(1-s)^3$	
Mixture kinematic viscosity	$v=(\frac{k_r^l}{v^l}+\frac{k_r^g}{v^g})^{-1}$	
Gas composition	$\begin{split} v^g &= \frac{\mu^g}{\rho^g} = \frac{1}{\rho^g} \sum_{i=1}^n \frac{x_i \mu_i}{\sum_{j=1}^n x_j \phi_{ij}} \\ & \text{where} \\ \phi_{ij} &= \frac{1}{\sqrt{8}} \left(1 + \frac{M_i}{M_j} \right)^{-\frac{1}{2}} \left[1 + \left(\frac{\mu_i}{\mu_j} \right)^{-\frac{1}{2}} \left(\frac{M_j}{M_i} \right)^{\frac{1}{4}} \right]^2 \\ & \text{and} \\ \mu_i \left[N.s.m^{-2} \right] \\ &= \begin{cases} \mu_{H_2} = 0.21 \times 10^{-6} T^{0.66} \\ \mu_W = 0.00584 \times 10^{-6} T^{1.29} \\ \mu_{N_2} = 0.237 \times 10^{-6} T^{0.76} \\ \mu_{O_2} = 0.246 \times 10^{-6} T^{0.78} \\ \mu_{O_2} = 0.246 \times 10^{-6} T^{0.78} \\ \eta_{O_1} = 0.21 \times 10^{-6} T^{0.78} \\ \eta_{O_2} = 0.246 \times 10^{-6} T^{0.78} \\$	
Relative mobility	$\lambda^l = rac{k_r^l}{v^l} v \ \lambda^g = 1 - \lambda^l$	
Diffusive massflux	$\vec{j} = \rho \vec{u}' - \lambda^l \rho \vec{u} = \frac{K}{v} \lambda^l \lambda^g \nabla P_c$	
Capillary pressure P _c	$P_{c} = P^{g} - P^{l} = \sigma_{\text{COS}} \theta \left(\frac{\epsilon}{K}\right)^{\frac{1}{2}} J(s)$	
Leverett function J(s)	$J \!=\! \begin{cases} \!$	

2.4 Forchheimer의 관성 효과 적용

다공성 영역에서 유체는 일반적으로 Darcy의 법칙을 따른 다. 하지만 PEMFC 3차원 유동장에 협로 형상이 적용되면서 관성 효과가 증가하여 유속이 높아지고 이로 인해 비선형적 인 압력 변화를 초래한다. 이러한 효과를 반영하기 위해 Table 3의 Darcy-Forchheimer 모델을 적용하여 해석을 진 행하였다.^{8~9)}

Table 3 Darcy-Forchheimer's model

Descriptions	Equations
Two-phase Darcy-Forchheimer's law	$ abla P^k \!=\! -rac{\mu^k}{K\!k_{r,F}^k} ec{u}^k$
Re-define a relative permeability of phase-k	$k_{r,F}^k = k_r^k (1 + Fo^k)^{-1}$
Forchheimer number	$Fo^k = rac{K ho^ketaert ec{u}^kert}{ec{u}^kert}$
Darcy-Forchheimer's law in liquid phase	$ abla P^\ell \!=\! - rac{\mu^\ell}{K k_r^\ell} ec{u}^\ell$
Darcy-Forchheimer's law in gas phase	$ \nabla P^g \!=\! - rac{\mu^g}{K^g_{r,F}} \vec{u}^g$



Fig. 1 Classification of the three flow field designs



2.5 모델 형상과 경계조건

본 연구의 3차원 다상유동 멀티스케일 PEMFC 모델의 형 상은 Fig. 1의 직사각형, 사다리꼴형, 협로가 적용된 사다리 꼴형으로 총 3가지이다. Fig. 2는 전체적인 협로 유동장과 부분적인 협로의 위, 옆, 단면이며, 자세한 치수는 Table 4 에 표시되었다.

다양한 채널 설계에서의 영향성을 확인하기 위해 Table 5 의 작동 조건으로 동일하게 적용하되 전류밀도의 경우 0.1~ 2.5A/cm² 으로 저전류에서 고전류까지 변화를 주어 영향성 을 비교하였다.

Descriptions		Value
Width, W_{GC} (anode/cathode)		0.7/0.7mm
Depth, d_{GC} (anode/cathode)		0.36/0.36mm
Thickness	δ_{BP} (anode/cathode)	0.1/0.1mm
	δ_{GDL} (anode/cathode)	0.15/0.15mm
	δ_{MPL} (anode/cathode)	0.03/0.03mm
	δ_{CL} (anode/cathode)	0.0075/0.0075mm
	δ_{mem}	0.015mm
Cell length, L		270mm
Active area, A_{active}		3.78cm ²
Inlet area, A _{in} (anode/cathode)		0.227/0.227

Table 4 Cell dimensions

Table	5	Operating	conditions
-------	---	-----------	------------

Descriptions	Value
Anode, cathode Inlet temperature	40℃
Relative humidity	50%
Anode stoichiometry	1.2
Cathode stoichiometry	1.5
Current density	$0.1 \sim 2.5 \text{A/cm}^2$

해석을 진행하기 위한 경계조건은 식 (9)~(14)이며 이를 통해 해당 전류밀도에서의 연료극, 산소극, 냉각채널의 유체 속도를 정의하였다. 그리고 양 극의 벽면에 동일한 전압 혹 은 전류밀도를 적용하여 결과를 비교하였다.

Anode inlet velocity

$$\vec{u}_{in,a} = \frac{\xi_a \frac{I}{2F} A_{mem}}{C_{H_a} A_{a,in}} \tag{9}$$

Cathode inlet velocity

$$\vec{u}_{in,c} = \frac{\xi_c \frac{I}{4F} A_{mem}}{C_o A_{cin}} \tag{10}$$

Coolant inlet velocity

$$\vec{u}_{i\,n,cc} = \frac{(U_0 - T\frac{dU_0}{dT} - V_{cell})IA_{mem}}{\rho_{cc}C_{p,cc}A_{cc,chan}(T_{out} - T_{\odot})}$$
(11)

Anode side wall

$$\phi_s = 0 \tag{12}$$

Cathode side wall

 $\phi_s = V_{cell}$ for potentiostatic mode (13)



 $\sigma \nabla \phi_s = j$ for galvanostatic mode

(14)

Fig. 3은 격자 의존성 시험결과이며 약 100만개 이상부터 는 성능변화가 적어 최소 격자수는 100만개로 설정하여 해석 을 진행하였다.

3. 해석 결과

본 연구에서는 앞서 언급되었듯이 산소극 채널을 직사각 형, 사다리꼴형, 협로가 적용된 사다리꼴형으로 총 3가지 형 상에 따른 해석결과를 비교하였다.

Fig. 4는 전류밀도에 따른 성능 변화에 대한 그래프로 2.5A/cm²까지 1.0bar 조건으로 결과를 확인하였다. 그래프 를 보면 중·고전류로 갈수록(1.0A/cm²이상) 채널 단면이 사다리꼴형일 때 직사각형보다 성능이 더 향상되는 것을 볼 수 있다. 협로형의 경우 사다리꼴형에 비해 고전류일 때 (2.5A/cm²이상) 성능이 향상된 것을 볼 수 있다.



Fig. 4 Polarization curves for the three flow field designs. The operating pressure is 1.0 bar at the operating current densities from I_{avg} =0.1 to 2.5A/cm²

PEMFC 성능 향상을 위한 산소극 협로형 분리판 설계



Fig. 5 Oxygen concentration distribution contours over the middle of the cCL for the three flow field designs, observed at an operating current density of l_{avg}=2.0A/cm² and 50% relative humidity



Fig. 6 Current density distribution contours over the middle of the membrane for the three flow field designs, observed at an operating current density of I_{avg}=2.0A/cm² and 50% relative humidity

Fig. 5는 형상별 cathode Catalyst Layer(cCL) 중간면에 서의 산소농도 분포를 보여준다. 협로형의 경우 출구부까지 산소를 원활히 전달하여 전체적인 분포로 봤을 때 산소가 부 족하여 반응이 일어나지 않는 부분을 감소시켜 주는 것을 볼 수 있다.

Fig. 6은 형상별 membrane 중간면에서의 전류밀도 분포 도를 보여준다. 협로형의 경우 후단부까지 산소가 원활히 공 급되어 표준편차 값이 가장 작아 전류밀도 분포도가 향상된 것을 볼 수 있다.

Fig. 7은 형상별 XZ 단면에서 산소농도와 기체 속도, 액 상 물 분포도와 액체 속도를 보여준다. 협로형의 경우 공기



Fig. 7 Oxygen concentration and liquid saturation contours, accompanied by gas/liquid velocity vectors in the XZ cross-section of the cathode GDL at an operating current density of I_{avg}=2.0A/cm² and 50% relative humidity



Fig. 8 Breakdown of activation, ohmic, and concentration overpotentials for the three flow field designs at the operating current density of I_{avg}=2,0A/cm² and 50% relative humidity

Table 6 $\Delta P = P_{inlet} - P_{outlet}$ (2.0A/cm²)

Descriptions	ΔP [Pa]
직사각형	20981
사다리꼴	20563
협로형	48015

의 대류 효과가 강하여 산소를 냉각채널 밑의 랜드부분까지 전달을 원활히한다. 또한, 대류효과가 증가하여 랜드 부분의 GDL에 쌓인 물을 제거해주는 효과를 보인다.

Fig. 8는 세 형상의 활성화 손실, 저항 손실, 농도 손실에 대한 그래프이다. 채널 형상에 따라서 농도 손실의 변화가 가장 지배적으로 작용하였으며 직사각형, 사다리꼴형, 협로 형 순으로 농도손실이 작았다. 협로가 적용됨에 따라 출구부 까지 산소 공급이 원활하여 산소 부족으로 인한 농도 손실이 감소하여 성능이 향상되었다. 하지만 Table 6에 따르면 협로 형은 산소극 채널에서의 입구와 출구의 압력차(Δ*P*)가 크게 증가하였다.

4. 결 론

본 연구는 다상유동-멀티스케일 PEMFC 모델을 통해서 유동분리판 형상에 의한 성능 변화를 분석하였다.

해석 결과 협로형 유동분리판 형상에서 가장 원활한 산소 농도 분포를 보였으나 특히 고전류로 갈수록 성능이 다소 증 가한 것을 확인하였다. 하지만 협로형 유동분리판은 압력강 하적인 측면에서 손실이 커졌기 때문에, 이는 기생전력을 증 가시킨다.

그러나 산소농도 분포도를 통해 알 수 있듯이, 협로 형상 의 영향에 의해 랜드부에도 산소의 확산이 용이함을 확인할 수 있다. 이 장점을 유지하는 동시에 유동방향 기준 후단부 까지 원활한 산소 공급이 가능하도록 설계할 경우, 농도과전 압적 손실을 감소시킴으로써 전체적인 성능을 향상시킬 수 있다.

따라서 해당 연구는 협로의 배열에 변화를 줌으로써 Case-study 가 가능하며, 이는 최적의 성능을 가지는 유동 분리판 형상을 선정하는 연구의 밑바탕이 될 수 있다.

후 기

본 연구는 한국산업기술평가관리원(KEIT)과 산업통상자 원부(MOTIE)의 지원으로 수행되었습니다. (No.20012121)

References

- Jo, A. R., Ju, H., 2018, "Numerical study on applicability of metal foam as flow distributor in polymer electrolyte fuel cells (PEFCs)," Int. J. Hydrogen Energy, Vol. 43, pp. 14012–14026.
- (2) Baek, J. H., Lee, E. K., Lee, J. W., Lee, S. K., Moon, J. S., Kim, K. H., Park, H. W., Kim, D. C., Lee, J. H., 2017, "A study on safety performance evaluation of NG blower for 5 kW class stationary fuel cell systems," Trans. of the Korean Hydrogen and New Energy Society, Vol. 28, No. 6, pp. 675–682.
- (3) Palaniswamy, K., Marappan, M., Rajendran jothi, V., 2016, "Influence of porous carbon inserts on scaling up studied for performance enhancement on PEMFC," Int. J. Hydrogen Energy, Vol. 41 pp. 2867–2874.
- (4) Jo, A. R., Ahn, S. H., Oh, K. M., Kim, W. G., Ju, H., 2018, "Effects of metal foam properties on flow and water

distribution in polymer electrolyte fuel cells (PEFCs)," Int. J. Hydrogen Energy, Vol. 43, No. 30, pp. 14034–14046.

- (5) Wang, Y., Basu, S., Wang, C. Y., 2018, "Modeling two-phase flow in PEM fuel cell channels," J. Power Sources, Vol. 179, pp. 603–617.
- (6) Hashemi, F., Rowshanzamir, S., Rezakazemi, M., 2012, "CFD simulation of PEM fuel cell performance: effect of straight and serpentine flow fields," Math. Comput. Model, Vol. 55, pp. 1540–1557.
- (7) Wang, C. Y., Cheng, P., 1996, "A multiphase mixture model for multiphase, multicom- ponent transport in capillary porous media – I. Model development," Int. J. Heat Mass Transf, Vol. 39, pp. 3607–3618.
- (8) Kim, J., Luo, G., Wang, C., 2017, "Modeling two-phase flow in three-dimensional complex flow-fields of proton exchange membrane fuel cell," J. Power Sources, Vol. 365, pp. 419–429.
- (9) Lim, K., Vaz, N., Lee, J., Ju, H., 2020, "Advantages and disadvantages of various cathode flow field designs for a polymer electrolyte membrane fuel cell," Int. J. Heat Mass Transf, Vol. 163, pp. 120497.
- (10) Lim, B. H., Majlan, E. H., Daud, W. R. W., Husaini, T., Rosli, M. I., 2016, "Effects of flow field design on water management and reactant distribution in PEMFC: a review," Ionics 22, pp. 301–316.
- (11) Jiao, K., Ni, M., 2017, "Challenges, and opportunities in modelling of proton exchange membrane fuel cells (PEMFC)," Int. J. Energy, Vol. 41, pp. 1791–1940.
- (12) Alrwashdeh, S. S., Manke, I., Markotter, H., Markotter, H., Hauβmann, J., Kardjilov, N., Hilger, A., Kermani, M. J., Klages, M., Al–Falahat, A. M., Scholta, J., Banhart, J., 2017, "Neutron radiographic in operando investigation of water transport in polymer electrolyte membrane fuel cells with channel barriers," Energy Convers. Manage, Vol. 148, pp. 604–610.
- (14) Lim, B. H., Majlan, E. H., Daud, W. R. W., Rosli, M. I., Husaini, T., 2020, "Numerical investigation of the effect of three-dimensional modified parallel flow field designs on proton exchange membrane fuel cell performance," Chem. Eng. Sci, Vol. 217, pp. 115499.
- (15) Wang, X. D., Xu, J. L., Yan, W. M., Lee, D. J., Su, A., 2011, "Transient response of PEM fuel cells with parallel and interdigitated flow field designs," Int. J. Heat Mass Transf, Vol. 54, pp. 2375–2386.